

# ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

ГОСТ 305-82 с изменениями № 1-8

## ПОЛУЧАЮТ

Топливо дизельное получают в процессах нефтепереработки.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ВИД I (марки Л-0Б2-62 и З-0,2 минус 35) для поставки на экспорт, для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу и для судовой техники

ВИД II (марки З-0,05 минус 35 и Л-0,05-62) для дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники .



Платиновый знак  
2009

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

наименование показателей	значение для марок	
	марка Л	марка З
Цетановое число, не менее	45	45
Фракционный состав:		
50% перегоняется при температуре, °С, не выше,	280	280
95% перегоняется при температуре, конец перегонки, °С, не выше,	360	360
Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны:		
умеренной	минус 10	минус 35
холодной	-	минус 45
Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны:		
умеренной	минус 5	минус 25
холодной	-	минус 35
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже		
- для тепловозных, судовых дизелей и газотурбин	62	40
- для дизелей общего назначения	40	40
Массовая доля серы, %, не более, вида I / вида II	0,20	0,20
Смазывающая способность, мкм, не более, вида I / вида II	Не нормируется/460	Не нормируется/460
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01	0,01
Содержание сероводорода	отсутствие	отсутствие
Испытание на медной пластинке	выдерживает	выдерживает
Кинематическая вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с, (сСт)	3,0 – 6,0	1,8 – 5,0
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие	отсутствие
Концентрация фактических смол, мг на 100 см <sup>3</sup> топлива, не более	40	30
Кислотность, мг КОН на 100 см <sup>3</sup> топлива, не более	5	5
Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	6	6
Зольность, %, не более	0,01	0,01

Коксуемость, 10%-ного остатка, %, не более	0,20	0,30
Коэффициент фильтруемости, не более	3	3
Содержание механических примесей	отсутствие	отсутствие
Содержание воды	отсутствие	отсутствие
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup> , не более	860	840
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше, для		
климатической зоны: умеренной / холодной	минус 5 /-	минус 25 / минус 35

#### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

Дизельное топливо - малотоксичное вещество 4-го класса опасности. ПДК паров топлива в воздухе рабочей зоны - 300 мг/м. Горючая жидкость. Взрывоопасная концентрация паров топлива дизельного в смеси с воздухом - 2-3% (по объему).

#### **ТРАНСПОРТИРОВКА**

Топливо дизельное перевозят в авто- и ж/д цистернах, трубопроводным транспортом.