



Сертификат соответствия требованиям
технического регламента № С-РУ.НХ06.В.00020,
срок действия с 02.12.2011 г. по 02.12.2014 г.,
выдан ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА
Продукция изготовлена под контролем системы
менеджмента качества ISO 9001:2008
Сертификат ВВС № RU227953Q-U от 17.02.11 г.

ОАО "ТАИФ-НК", НПЗ
Россия, Республика Татарстан,
423570, РТ, г.НИЖНЕКАМСК, ОПС-11, а/я 20,
тел.8(8555)38-12-42,38-15-98

ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ №13
ТОПЛИВО ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МАРКИ РТ
ГОСТ 10227-86 с изм.1,2,3,4,5

Предназначено для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета

Содержание присадок:

- противозносная присадка Хайтек-580 - 0,0035% масс.
- антиокислительная присадка Агидол-1 - 0,004% масс.

Дата изготовления: 27.12.2011

Дата отбора проб: 27.12.2011

Дата испытания: 27.12.2011

Номер партии: 13

Номер резервуара: FB 3802B

Взлив (м): 11,910

Масса (т): 3 218,500

№п/п	Наименование показателя	Нормы ТР	Нормы ГОСТ 10227-86 для марки РТ Высший сорт ОКП 02 5123	Фактически
1	Плотность при 20 °С, кг/м куб, не менее		775	785
2	Фракционный состав: а) t начала перегонки, °С, не ниже t начала перегонки, °С, не выше б) 10% отгоняется при t, °С, не выше в) 50% отгоняется при t, °С, не выше г) 90% отгоняется при t, °С, не выше д) 98% отгоняется при t, °С, не выше е) остаток от разгонки %, не более ж) потери от разгонки %, не более	205 300 1,5 1,5	135 155 175 225 270 280 1,5 1,5	142 159 188 223 249 1,4 0,1
3	Кинематическая вязкость при температуре: 20 °С, мм кв/с (сСт), не менее минус 20 °С, мм кв/с, не более	8	1,25 (1,25) 8	1,50 3,4
4	Нижшая теплота сгорания, кДж/кг, не менее		43120	43353
5	Высота некоптящего пламени, мм, не менее	25	25	26
6	Кислотность, мг КОН на 100 см куб топлива, не более		0,7	0,2
7	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более		0,5	0,3
8	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	28	28	39
9	Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 50	минус 55	минус 58
10	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150°С: а) концентрация осадка, мг/100 см куб топл., не более б) концентрация раств. смол, мг/100 см куб топл., не более в) конн. нераств. смол, мг/100 см куб топл., не более		6 30 3	1 22 0,8
11	Объемная доля ароматических углеводородов, %, не более	25	20	15
12	Концентрация факт.смол, мг/100 см куб топлива, не более	7	4	0,4
13	Массовая доля общей серы, %, не более	0,25	0,10	0,002
14	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,003	0,003	0,0003
15	Массовая доля сероводорода		отсутствие	отс
16	Испытание на медной пластинке при 100 °С в течен. 3ч		выдерживает	выд
17	Зольность, %, не более		0,003	0,001
18	Содержание водорастворимых кислот и щелочей		отсутствие	отс
19	Содержание механических примесей и воды	отсутствие	отсутствие	отс
20	Массовая доля нафталиновых углеводородов, %, не более		1,5	0,1
21	Люминометрическое число, не ниже		50	59
22	Взаимодействие с водой, балл: - состояние поверхности раздела, не более - состояние разделенных фаз, балл, не более		1 1	1 1
23	Удельная элект-я провод-ь, пСм/м, без антистат. присадки при темп. 20° С, не более	10	10	1
24	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260°С: а) перепад давления на фильтре, мм рт.ст., не более б) цвет отл. на трубке, баллы по цв. шкале (при отст.нехар.отлож.), не более	25 3	25 3	0 1

Примечание: 1. Топливо РТ, предназначенное для применения во всех климатических районах, за исключением района I и II (по ГОСТ 16350-80), допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С.
Топливо РТ, применяемое в климатических районах I (холодный) и II (арктический), должно иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60 °С.

Допускается применять в климатических районах I и II (по ГОСТ 16350-80) топливо РТ с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С при температуре воздуха у земли не ниже минус 30 °С в течение 24 ч до вылета.

2. По требованию потребителей допускается определять в топливе массовую долю ароматических углеводородов.

Заключение: топливо для реактивных двигателей марки РТ соответствует требованиям технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту" и требованиям ГОСТ 10227- 86 с изм.1,2,3,4,5.

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории № РОСС RU.0001.2211Ф51 от 12.04.2010.

Гарантийный срок хранения топлива для реактивных двигателей - 5 лет со дня изготовления при соблюдении условий транспортирования и хранения.

Директор НИЗ _____ В.И. Емеев

Начальник ЦЗЛ _____ М.М. Урманова

Инженер химик (уполномоченное лицо) _____ Фатхутдинова И.М.

Дата выдачи паспорта 27.12.2011

М.П.