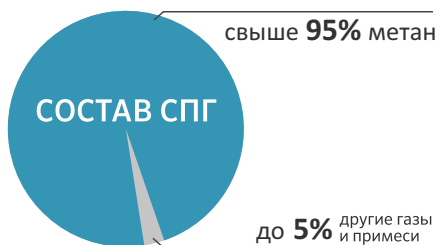


Сжиженный природный газ (СПГ) – производится на специальных установках в холодильных и криогенных циклах, путем перевода природного газа в жидкое агрегатное состояние охлаждением его до температуры конденсации (-161°C). В процессе сжижения газ очищается от примесей, а его плотность возрастает в сотни раз.

Технология использования СПГ – это эффективное решение вопросов транспортировки и хранения природного газа, и она является новой, относительно традиционных способов поставки природного газа.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СПГ

- экономическая эффективность применения
- экологичность и безопасность
- высокая скорость создания инфраструктуры
- широкий спектр возможностей использования



Октановое число по моторному методу не менее 105

В обычных атмосферных условиях СПГ возвращается в газообразное состояние. Метан – летучий газ, в 2 раза легче воздуха и не накапливается в открытом пространстве.



ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ (°C)

МЕТАН **-161°** | ПРОПАН **-42°** | БУТАН **-1°**

Опыт, накопленный в сфере малотоннажного производства и применения СПГ, показывает, что он имеет огромные перспективы и высокую скорость газификации территорий с малой плотностью населения.

Global Gas Group осуществляет полный комплекс мероприятий для газификации предприятий:

- разработка проектной документации для газификации объекта;
- получение заключений и разрешений;
- выполнение строительно-монтажных работ;
- поставка, установка и пуско-наладка оборудования;
- установка приборов учета газопотребления;
- автоматизация процесса потребления газа и организация диспетчеризации;



**КАЗАХСТАНСКАЯ ГРУППА КОМПАНИЙ,
ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ИННОВАЦИОННЫЕ УСЛУГИ
В СФЕРЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ НА ТОПЛИВНОМ
РЫНКЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН С 2015 ГОДА**

010000, Республика Казахстан, г. Астана,
район Сарыарка, пр. Сарыарка 12, оф. 401
+7 (7172) 577-277, 577-278, 577-279
www.globalgas.kz

СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ – ЭФФЕКТИВНОЕ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО



www.globalgas.kz

Global Gas Group – казахстанская группа компаний, с 2015 года специализирующаяся в области LNG (Liquefied Natural Gas, сжиженный природный газ, СПГ).

Технология СПГ используется для доставки природного газа в Казахстан при помощи цистерн («виртуальный газопровод») для дальнейшего преобразования в товарный газ, аналогичный магистральному.

Global Gas Group является единственной организацией на территории Казахстана, бесперебойно снабжающей природным газом объекты, удаленные от магистральных трубопроводов, даже если система газоснабжения полностью отсутствует.

СПГ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ БЕЗОПАСНЫХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА И ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИКА



Природный газ метан дешевле традиционных жидких видов топлива – бензина и дизельного топлива.

РАСХОД ТОПЛИВА



ФОРМУЛА: 1 л ДТ-30%**

* Средняя розничная цена на данный вид топлива по данным МЭ РК

** Упрощенная формула для расчета экономической выгоды перевода транспорта на газомоторное топливо.

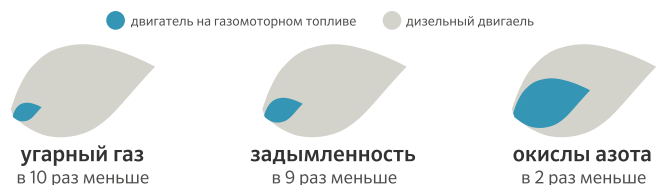
ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ

Применение сжиженного метана в качестве газомоторного топлива особенно эффективно для транспорта высокой мощности, испытывающего потребность в большом объеме топлива «на борту» транспортного средства, таких как карьерной и дорожно-строительной технике, магистральных тягачах, междугородных грузовых и пассажирских перевозках, железнодорожных и автомобильных перевозках на дальние расстояния.

Метан при сгорании не оставляет следов нагара на поршнях и клапанах, не загрязняет систему циркуляции масла, сохраняя его свойства в два-три раза дольше, нежели в дизельных ДВС, что обеспечивает стабильную и долговую работу двигателя без ремонта.



СПГ как топливо соответствует экологическому стандарту Евро-4, при этом легко достигается Евро-5 и Евро-6.



Благодаря технологии СПГ существует возможность установки и строительства газозаправочных станций практически в любом месте, где это необходимо – на территории предприятий или в удаленной от города местности. В то же время, подавляющее большинство газозаправочных станций включает в себя топливные хранилища, обеспечивающие запас природного газа, благодаря которому до абсолютного минимума снижается риск простоя техники.

Заправочные комплексы для газомоторного топлива могут быть универсальными, способные одновременно заправлять транспорт как сжиженным (СПГ), так и компримированным (КПГ) природным газом, то есть сжатым до давления 200–250 бар.

Не имеет значение, какое газовое оборудование установлено на транспорте и какое топливо используется – сжиженный или компримированный природный газ – в любом случае поставка и хранение запасов метана происходит в сжиженном состоянии (СПГ), что позволяет

ОБЪЕМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ПРИ СГОРАНИИ ТОПЛИВА:



ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ РАСЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОДА ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Основан на технико-экономическом обосновании перевода автотранспорта на ГМТ ведущего сервисного предприятия газомоторной отрасли.

Вид техники	ДТл		ДТл+МЕТАН			ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, тт/год
	Фактический расход топлива, л/100 км	Затраты на топливо***, тт/год	Расход ДТл, л/100 км	Расход газа, м³/100км	Затраты на топливо***, тт/год	
Экскаватор	19	1 586 500	7,6	11,4	1 062 100	524 400
БелАЗ	56	4 676 000	22,4	33,6	3 130 400	1 545 600
Автосамосвал КАМАЗ	46	3 799 250	18,2	27,3	2 543 450	1 255 800
Автосамосвал САТ	50	4 175 000	20,0	30,0	2 795 000	1 380 000
Бульдозер САТ	45	3 757 500	18,0	27,0	2 515 500	1 242 000
Автогрейдер САТ	32	2 672 000	12,8	19,2	1 788 800	883 2000

*** Расчетные цены – средние розничные цены на данный вид топлива по данным МЭ РК. Расчетный пробег транспорта – 50 000 км/год.